

## ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ЧЕХОВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**Сеть дорог:**

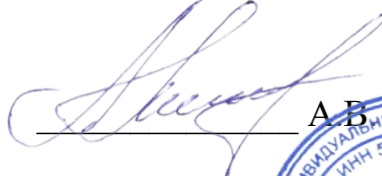
Автомобильные дороги общего пользования местного значения городского округа Чехов

**Владелец дорог:**

Администрация городского округа Чехов

**РАЗРАБОТЧИК**

ИП Липенков Александр Владимирович

  
А.В. Липенков  
«28» августа 2023 г.



**Согласовано:**

ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Чехов

**УТВЕРЖДАЮ**

Глава городского округа Чехов

\_\_\_\_\_ Г.И. Артамонов

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2023г.


## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ДЛЯ ПРОЕЗДА ВОКРУГ ДОМА 84к2 ПО УЛ. МОСКОВСКАЯ

Том – 1

Количество томов – 1






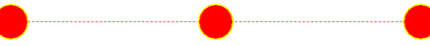





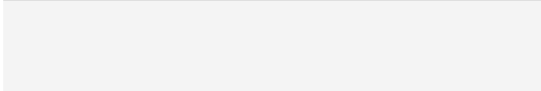



Руководитель проекта:  к.т.н., доцент А.В. Липенков

Специалист по разработке ПОДД:  Д.А. Филатов-Бобров

Специалист по разработке ПОДД:  О.А. Липенкова

Чехов  
2023

## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

Условное обозначение	Наименование
	Существующий дорожный знак / Проектируемый дорожный знак
	Существующий светофорный объект / Проектируемый светофорный объект
	Существующее пешеходное ограждение / Проектируемое пешеходное ограждение
	Существующее дорожное ограждение / Проектируемое дорожное ограждение
	Мост, путепровод
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Существующий/проектируемый элемент освещения одиночный/двойной
	Существующий бортовой камень / Проектируемый бортовой камень
	Существующий тротуар / Проектируемый тротуар
	Тип дорожного покрытия: Асфальтобетонное
	Тип дорожного покрытия: Грунт (Грунт, Щебень)
	Тип дорожного покрытия: Щебеночное
	Тип дорожного покрытия: Земляное
	Водопропускная труба
	Площадка ТБО

Примечание: технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить, дополнительно обозначаются зеленым цветом (окантовкой)

## ВВЕДЕНИЕ

На основании договора выполнены работы по разработке проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования г.о. Чехов Московской области.

Разработка проекта организации дорожного движения направлена на обеспечение:

- безопасности участников дорожного движения;
- введения необходимых режимов дорожного движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременного информирования участников дорожного движения о дорожных условиях, расположения населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей;
- правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.п.

Проект ОДД разработан в соответствии с требованиями нормативных документов:

- ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ГОСТ 33180-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания»;
- ГОСТ 33181-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания»;
- ГОСТ 33027-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы»;
- ГОСТ 32963-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений»;
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

Перечень нормативных документов, которые применяются в части, не противоречащей требованиям технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог":

- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*»;
- Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»;

- Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты»;
- Приказ от 30 июля 2020 года N 274 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»;
- Правилами дорожного движения.

В соответствии с п.76 приказа Минтранса от 30 июля 2020 года N 274«Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» ПОДД разработан на основе ортофотоплана высокого разрешения.

Проект ОДД включает в себя:

- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения;
- пешеходные ограждения;
- направляющие устройства;
- дорожные светофоры;
- освещение;
- автобусные остановки;
- пешеходные дорожки;
- железнодорожные переезды;
- искусственные сооружения.

Проект ОДД содержит следующие адресные ведомости:

- горизонтальной дорожной разметки с указанием номенклатуры дорожной горизонтальной разметки с километровой разбивкой, видов разметки, приведением объёмов к линии 1.1 с указанием объёма в м<sup>2</sup>;
- размещения дорожных знаков с указанием: номера знака, наименования знака, количества знаков, указание информации по типоразмерам знаков в соответствии с нормативами. Для знаков индивидуального проектирования указана площадь;
- размещения барьерного ограждения с указанием информации по уровню удерживающей способности ограждений;
- размещения сигнальных столбиков;
- размещения искусственного освещения;
- наличия остановок общественного транспорта;
- размещения пешеходных переходов;
- ведомость наличия светофорных объектов;
- размещения пешеходных дорожек, тротуаров;
- размещения пешеходных ограждений.

## **1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **1.1. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ**

#### **1.2. Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)**

Проезд вокруг дома 84к2 по ул. Московская расположен в центральной части г.о. Чехов и обеспечивает транспортную доступность к жилому дому 84к2 и организациям, расположенным в нем. Внутри территории имеется парковочное пространство, а сама территория обособлена забором. Вблизи с заездом на ул. Квартальная расположен нерегулируемый пешеходный переход.

#### **1.3. Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований**

Исследуемая дорога (автомобильный проезд) имеет асфальтобетонное покрытие, технико-эксплуатационное состояние которого можно оценить как отличное. Геометрическая форма проезда напоминает кольцо, огибая дом №84 к2 и имеет сквозной проезд от ул. Квартальная до проезда от ул. Московская до д. 85с4 по ул. Московская.

#### **1.4. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД**

Проезд вокруг дома 84к2 по ул. Московская имеет три примыкания для заезда и выезда, два из которых со стороны ул. Квартальная, и один со стороны проезда от ул. Московская до д. 85с4 по ул. Московская. Ширина полосы движения более 4м. Несмотря на то, что объект исследования фактически является проездом в жилую зону, из-за отсутствия знака 5.21 «Жилая зона» на территории не действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в жилых зонах: приоритет пешеходам, ограничение максимальной скорости 20 км/ч.

#### **1.5. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения**

Согласно ГОСТ Р 52289–2019 под ТСОДД понимается: дорожный знак, разметка, светофор, дорожное ограждение и направляющее устройство. Согласно этому документу, знаки, устанавливаемые на дороге (в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения), должны соответствовать ГОСТ Р 52290–2004, а в процессе эксплуатации – отвечать требованиям ГОСТ Р 50597–2017. Опоры дорожных знаков должны соответствовать ГОСТ 32948–2014.

На территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, технические средства организации дорожного движения отсутствуют. В рамках разработки ПОДД предлагается установка знака 3.27 «Остановка запрещена» с табличкой 8.2.6 «Зона действия, налево на указанном расстоянии 15м», рядом с площадкой сбора твердых бытовых отходов в целях беспрепятственного проезда и работы специализированного транспорта.

Прочие ТСОДД, такие как дорожная разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства не предусмотрены и не требуются.

#### **1.6. Характеристика основных параметров дорожного движения**

Основным измеряемым параметром дорожного движения является интенсивность транспортных потоков. Сбор данных об интенсивностях транспортных потоков осуществлялся согласно ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока». Интенсивность движения составила 42 ед/ч.

#### **1.7. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП**

По данным источника <http://stat.gibdd.ru/> на территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, за все время не произошло ни одного дорожно-транспортного происшествия, в связи с чем дополнительных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения вводить не требуется.



## СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

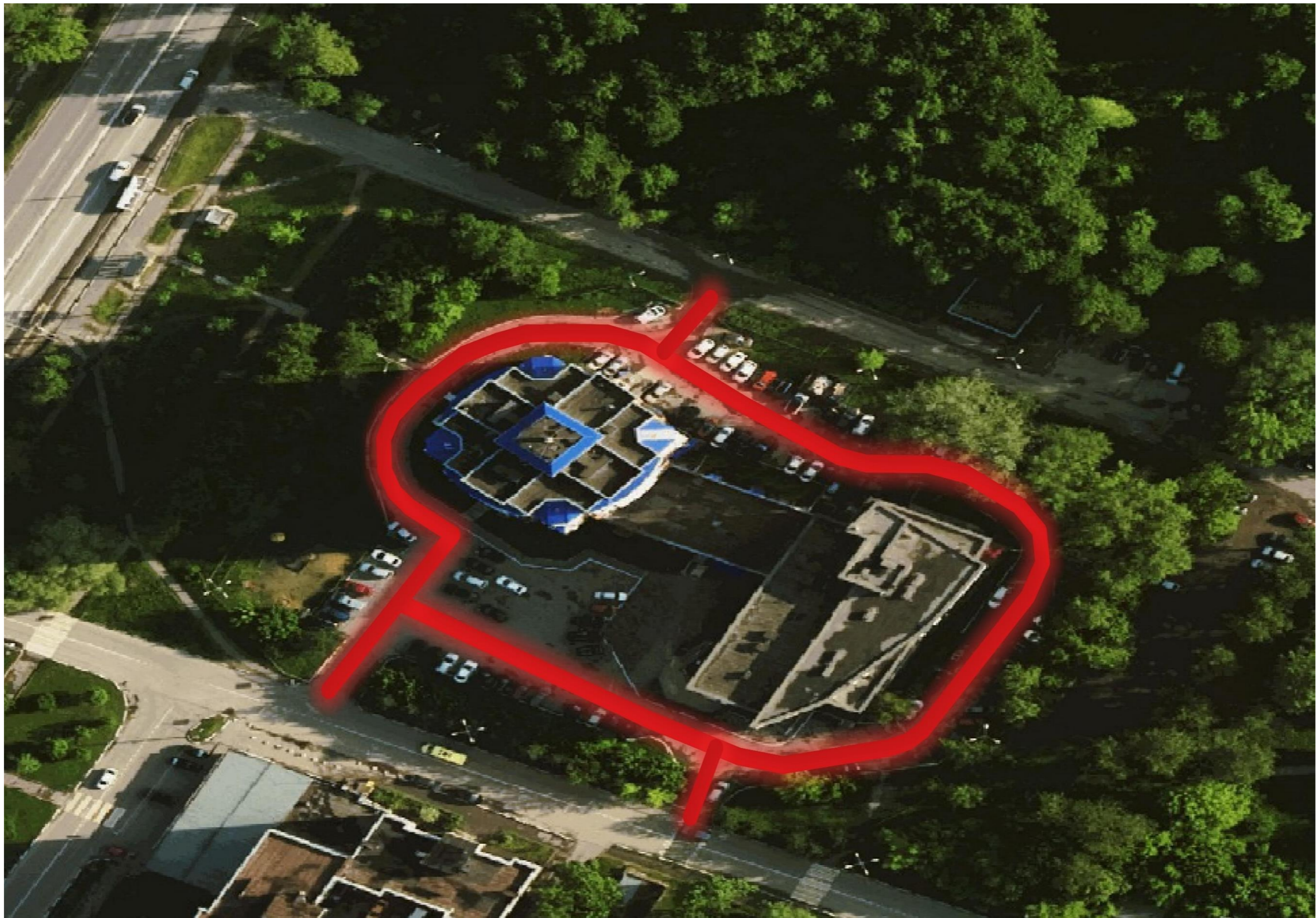
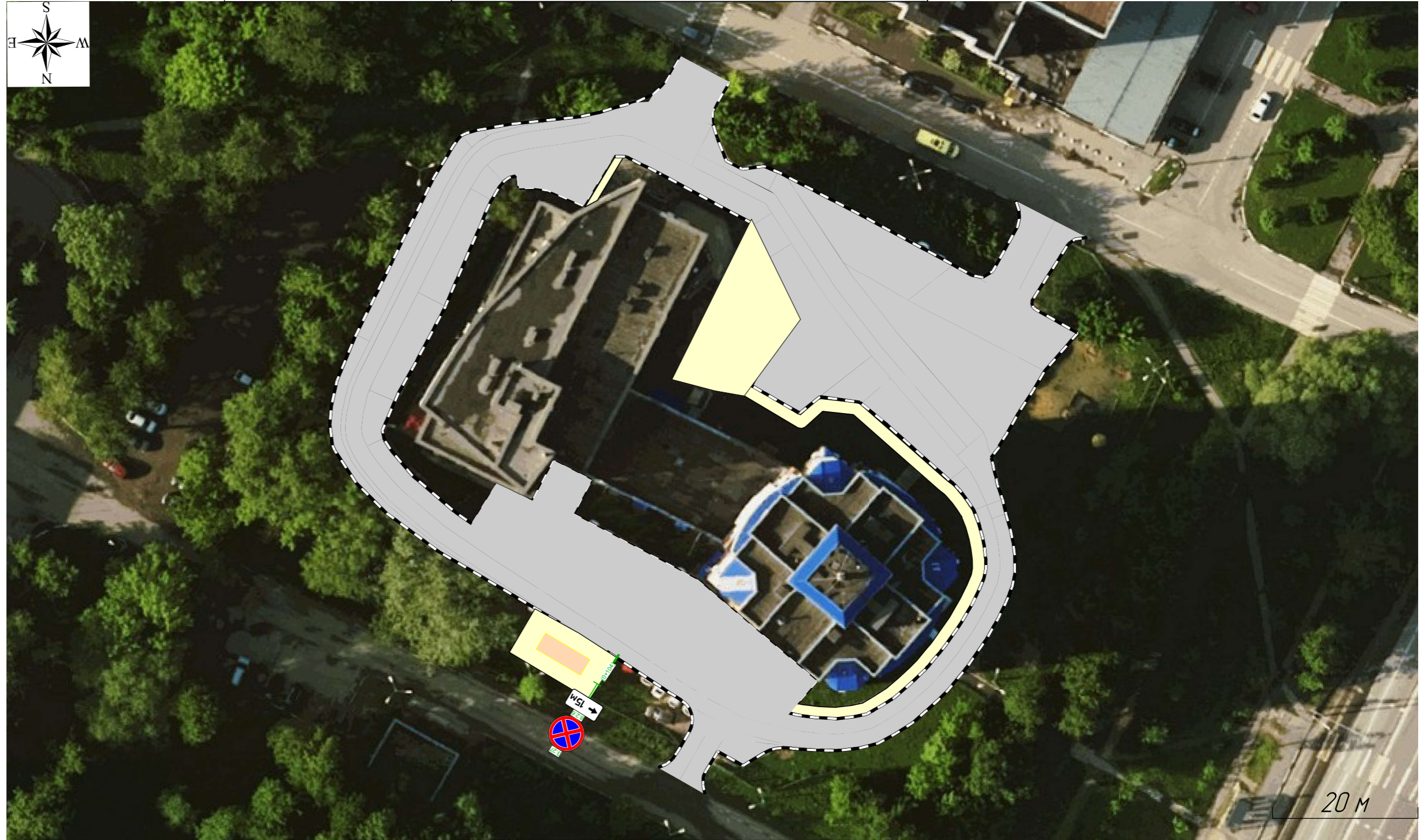


Рисунок 1 – Ситуационный план



## **2. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Городской округ Чехов  
 Проезд вдоль дома 84 к.1,2 по ул. Московская  
 0+000-0+184  
 1:600



Тротуары слева		0+129 - 0+193, (64 м), ш. 1,7 м
		0+026 - 0+193, (167 м), ш. 10 м
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=2029, L=166

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		



### **3. РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ**

84 .1,2 .

			( , <sup>2</sup> )	, +			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

3.27		II		0+104		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			

( )

8.2.6		II		0+104		1	
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	1			
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	2			

,  
84 .1,2 .

/	+ ,	+ ,			,		,	, <sup>2</sup>	
1	0+002	0+253			1,0		252	8	
2	0+129	0+212			1,7		83	139	
							:	<b>334</b>	<b>147</b>
							:	<b>0</b>	<b>0</b>
							:	<b>0</b>	<b>0</b>
							:	<b>335</b>	<b>147</b>

## 4. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Таблица 4.1 – Расчет объемов строительно-монтажных работ

№	Цели, задачи, показатели (индикаторы)	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора) до реализации ПОДД	Значение показателя (индикатора) после реализации ПОДД
1	2	3	4	5
<b>1. Показатели безопасности дорожного движения</b>				
1.1	Количество мест концентрации ДТП	ед.	0	0
1.2	Количество ДТП	ед.	0	0
<b>3. Показатели эффективности организации дорожного движения</b>				
2.1	Средняя задержка транспортных средств в движении	с	0,08	0,08
2.2	Временной индекс	-	1,05	1,05
2.3	Буферный индекс	-	0,08	0,08
2.4	Уровень обслуживания дорожного движения	-	A	A
2.5	Показатель перегруженность дорог	-	0	0
<b>4. Показатели ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по ОДД</b>				
3.1	Количество дорожных знаков	ед.	0	1
3.2	Площадь проектируемой горизонтальной дорожной разметки	м <sup>2</sup>	0	0
3.3	Протяженность бордюров, требующих установки	м	470	470
3.4	Количество опасных участков, на которых отсутствуют или требуется заменить дорожные ограждения	ед.	0	0
3.5	Доля пешеходных переходов, соответствующих нормативным требованиям	%	0	0
3.6	Протяженность тротуаров, требующих строит.	м	0	0
3.7	Количество остановочных пунктов, требующих дополнительного обустройства	ед.	0	0
3.8	Количество ИДН, требующих установки	ед.	0	0
3.9	Количество участков вблизи детских образовательных учреждений, требующих обустройства	ед.	0	0